



**LA OPINIÓN DEL PROPIETARIO**

Fran Jiménez



**E**n determinadas situaciones echo en falta un poco más de tirón y, la verdad, le vendría muy bien la centralita Toyota TTE, que aumenta la potencia hasta los 200 CV. La suspensión ha ganado mucho gracias al buen trabajo que los profesionales de ARC Racing han llevado a cabo, y, en este sentido, destaca la doble suspensión algo más blanda del eje posterior, suficiente para paliar la dureza de las ballestas.

En general, el coche va de maravilla para un uso africano, que es mi principal exigencia. Su robustez y fiabilidad están más que probadas tras tres años de duro trote sin una sola avería.

# Cuestión de equilibrio

El proceso de transformación que ha llevado a cabo el preparador madrileño ARC Racing ha convertido este Toyota Hilux en un vehículo capaz de afrontar largos viajes por el continente africano, gracias a las mejoras introducidas en su bastidor y al sorprendente provecho de todas sus modificaciones y complementos.

Texto y fotos: Javier Hernando

**E**stamos ante una preparación pensada para un uso muy africano, realizada por encargo en las instalaciones de ARC Racing de acuerdo con el

propietario del vehículo y sus necesidades off-road. La faena se ha dividido en diferentes fases hasta conseguir un vehículo bastante equilibrado, capaz de asumir cualquier desafío fuera de pista por seguridad, robustez, capacidad y fiabilidad

de un conjunto bastante probado que ha demostrado todas sus posibilidades en los frecuentes viajes al continente africano que ha realizado su propietario.

La fascinación de Fran por el mundo del 4x4 tiene sus inicios en dos CUP 180

de asistencia con los que participó en tres ediciones de la Sahara Aventura. En la actualidad, forma parte y colabora directamente con la ONG Amigos x África... Este continente es, sin duda, su pasión, y suele escapar por lo menos una vez al año a los mandos de este Toyota Hilux 3.0 D4D en busca de nuevos retos. Veamos cuáles son los puntos que se han tenido que modificar para tal fin.

**RESISTENCIA Y FIABILIDAD**

Fran baja mucho a Marruecos por motivos de trabajo, así que a la hora de preparar su nuevo vehículo estudió cada punto con lupa, puesto que, por aquellos lares, la conducción fuera de pista es algo habitual y muy constante. En conse-



El interior del Hilux (1) de Fran conserva el esquema de serie, al que añade un GPS Garmin, una radio de largo alcance y los pulsadores del bloqueo ARB (2). El motor es el 3.0 D-4D (3), apenas modificado, con un desconectador de corriente (4) y la preceptiva toma aérea Safari orientada en el sentido contrario a la marcha (5). En el frontal cuenta con un cabrestante Mile Marker 9000 con cable de plasma (6). Los neumáticos son unos BF Goodrich Mud-Terrain en medida 235/85 R16.

