



Bien es cierto que no estamos ante la típica preparación superadornada y llamativa. Sin embargo, si nos fijamos con atención, encontraremos detalles muy a tener en cuenta para la práctica del todoterreno intenso. Entre algunos de ellos destaca el refuerzo del eje delantero con protector de diferencial, o una segunda protección del acoplador del bloqueo trasero, situado tras el eje. Ni que decir tiene que también dispone de una completa protección a lo largo de los bajos del vehículo, mediante bastidores independientes colocados por tramos de duraluminio de 6 y 8 mm de espesor, que cubren, respectivamente, el cárter, la transfer y el depósito de combustible del voladizo trasero.

En el apartado de las suspensiones se ha instalado un conjunto de muelles Old Man Emu de +5 cm de altura en combinación con cuatro amortiguadores Koni Raid. El resultado final es una suspensión bastante dura, que nos permite ir a buen ritmo por pistas y realizar duros y largos viajes a plena carga sin temor a posibles roturas.

El agarre se confía a un juego de neumáticos BF Goodrich MT en medidas 255/85 R16, calzados sobre llantas Compomotive PD 7x16 en color Dark Grey Anthracite, que dan una pincelada racing al conjunto muy de agradecer.

El único inconveniente es que, con este diámetro de rueda, alargamos el desarrollo final en un 6 %, y el motor 3.0 litros de 160 CV, junto a los más de 2.300 kg de peso que da en la balanza, nos deja un tanto fríos. Por ello, se hace totalmente indispensable compensar la falta de brío montando una centralita complementaria que nos dé 25 ó

## Locomotora de carga

Fiel a sus principios como todoterreno puro y duro en vías de extinción, esta versión Y61 chasis largo del actual Nissan Patrol GR sigue siendo una buena alternativa si lo que buscas es una preparación sobre una base robusta, grande y fiable.

Texto y fotos: Javier Hernando

Socio fundador del Club [www.almeridian4x4.com](http://www.almeridian4x4.com) e incansable organizador de viajes y travesías por el continente africano, Pepe Barrón, madrileño de 42 años de edad, economista y padre de dos hijas, sigue manteniendo un gran espíritu aventurero. Por ese mo-

tivo decidió diferenciar su Nissan Patrol GR Y61 del resto realizando una elaborada y completa preparación en las instalaciones de ARC Racing.

El principal objetivo fue fortalecer aún más algunos elementos mecánicos clave y mejorar las aptitudes off-road a fin de poder abordar con todas las garantías posibles escapadas por el norte de

África. Aunque, eso sí, conservando a la vez un alto grado de polivalencia debido a que el vehículo también debía de ser cien por cien utilizable a diario en la ciudad o para afrontar unas vacaciones con la familia... Por ese motivo, la configuración de este gigante de los caminos debía estar completamente homologada para circular con plena tranquilidad.



El habitáculo (2) se mantiene fiel a los esquemas de serie, pero adaptado para la aventura africana. Acompañante y conductor tienen fácil acceso al PC mediante un trípode C-RAM (2). Además, este GR cuenta con salida de vídeo y audio (4) y desconector de ABS (3).



Uno de los aspectos más trabajados en este vehículo son las protecciones de bajos (1, 2 y 3), una de las enseñanzas de Manolo Cabrera, propietario de ARC Racing. El set resguarda cárter, transfer y depósito usando para ello planchas de duraluminio de 6 y 8 mm de grosor, en función del riesgo de golpeo con el terreno. Todas ellas van atornilladas a bastidores autónomos soldados al chasis. Paralelamente, los tirantes de la suspensión posterior quedan resguardados por patines de nailon. El paragolpes frontal (5) integra dos faros Hella Comet 500 y un cabrestante Mile Marker 9.5 capaz de arrastrar 4.309 kg. El vano motor (6) aloja la doble batería y el compresor ARB, y se alimenta de aire a través de un snorkel Safari (8) con toma orientada en el sentido de la marcha. Por último, los neumáticos que calza son unos BF Goodrich Mud-Terrain en medida 255/85 sobre llanta Compomotive PD.



piloto como para el propio conductor, en caso de que viaje solo. La alimentación se adapta mediante un transformador de mechero regulable de la marca Trust, de manera que se pueden subir de los 12V del vehículo sólo hasta los 21V que necesita el portátil Amilio Mini IU 3520 para funcionar correctamente (con este aparato, además, evitaremos la fuerte e innecesaria subida de tensión hasta los 220V y su riesgo añadido para alternador y batería). El Amilo lleva Bluetooth y la po-

sición la recibe del mismo GPS Q-Starz Q1000, el cual va alojado en la parte superior del salpicadero, junto a un segundo GPS Garmin 276C.

Con todo montado, casi no queda sitio para mucho más, y los micros de las dos emisoras Icom IC-208 H de 2m y la Iiti 775 (CB-27) quedan colgados sin más remedio tras el ordenador. En fin, todo un mundo de posibilidades que hará que nos sintamos como en el salón de casa. ✖



**Subiéndose por las paredes.** A pesar de los más de 3.300 kilos a los que se eleva el conjunto, la transmisión y suspensiones OME de este GR permiten afrontar casi cualquier obstáculo.

30 CV extra. Ésta queda escondida en el margen derecho del vano motor y a su vez va ubicada dentro de una caja estanca de plástico negro.

#### MULTIMEDIA CENTER

Una vez que nos acomodamos en el interior del habitáculo, nuestra atención se centra en la gran pantalla del navegador Pioneer 2 Din con función DVD, radio y monitor de cámara con visualización trasera, muy útil al hacer maniobras.

Por si no tenemos suficiente, también cuenta con tomas de RCA de audio (color rojo-blanco) y de vídeo compuesto (color amarillo), lo cual nos permite conectar una cámara de fotos, de vídeo o cualquier otro dispositivo multimedia compatible, gracias a la instalación adicional de un convertidor de corriente. Justo al lado de éstas se encuentra un pequeño botón con el que poder bajar la antena de radio cuando no sea necesaria, o bien cuando estamos utilizando el reproductor Pioneer en función DVD-CD o toma de Ipod.

Entre los asientos delanteros va sujeto, a modo de "pulpo" con tres patas, el soporte para portátiles C-RAM de Tablet PC con anclaje de pantalla adaptado e incluido para evitar las molestas vibraciones con el coche en marcha. Con el ordenador ya fijado, el soporte permite múltiples orientaciones tanto para el co-

**WWW.ARC-RACING.NET**

Ruta confínez de África.  
Cabo Agulhas, Ciudad del Cabo  
Vehículo Montero ARC

**Preparaciones integrales**  
Arcos de seguridad ITV / FIA  
Protecciones Integrales Dural  
Suspensiones  
Accesorios 4x4  
Homologaciones  
Llantas y neumáticos