

La humildad por bandera

El barrio de Vallecas esconde una de las joyas del 4x4 madrileño, tallada a base de años, resultados, trabajo y amistades. He aquí la receta de Manuel Cabrera, alma máter de un proyecto que afronta 2008 con la idea de seguir creciendo y, si las circunstancias lo permiten, alzar el título de campeón de España de rallies TT.

Texto: Cristian Mestres Fotos: Javier Hernando

De su austero taller salen algunas de las preparaciones con más éxito de todo Madrid. Es ARC, Auto Reparaciones Cabrera, un pequeño negocio con más historia de la que atesora y que ejemplifica el éxito del boca-oreja, la estrategia de marke-

ting más extendida, pero a la vez ignorada por las grandes corporaciones. ¿Su propietario? Manuel Cabrera, un sencillo y afable extremeño con un vasto currículum: "ARC trabaja desde hace 7 años como taller propio, aunque mi trayectoria en este mundo se remonta a la época del todoterreno agrícola y ganadero, 25 años atrás, cuando estaba

empleado a tiempo completo en Soldaduras Carmona. Allí me picó el gusanillo por esto y gané la experiencia que hoy aplicamos a todos nuestros trabajos".

Sus primeros pasos no fueron sencillos, pero nuestro protagonista supo salvar buenos y malos tiempos poniendo en práctica la misma filosofía que mueve su existencia:



El taller de preparaciones 4x4 cuenta con cinco operarios a tiempo completo especialistas en proyectos de refuerzos, protecciones y soldaduras.

mimar a los amigos y ganarse referencias. "Mi primo Jorge y yo -afirma orgulloso Carmona- arrancamos el negocio. Por entonces trabajábamos en una pequeña nave con más miedo que vergüenza, y poco a poco, a través de la competición, la gente empezó a confiar en nosotros. Nuestros primeros coches fueron un Lancia Delta Integrale y un Nissan Sunny GTI, que, por cierto, todavía corre en Cataluña. Luego llegaron los todoterrenos, gracias a Antonio Maldonado, que nos confió el KZJ con el que corrió el Campeonato de España (7 años después, este 4x4 se mantiene en ple-

na forma en manos de Kobe Motor, N. del R.), y a otros pilotos punteros de la época, como Luis Casares, José Luis Moya o Fernando Jiménez".

UN PALMARÉS DE AÚPA

La racha no se ha detenido aquí, y como muestra un botón. ARC Racing cerró 2007 con un palmarés de aúpa: campeones de Madrid de rallies y de la Copa Nissan de Rallies TT con Rubén Gracia, 2º y 3º del Nacional de T2 y vencedores del Trofeo Race de Turismos con el Porsche 996 de Antonio Castro. ¡Casi nada!

DATOS PRÁCTICOS

Inauguración: 2001
Superficie: 700 m²
repartidos en tres naves
(la última de ellas por inaugurar)

Plantilla: 30 personas
Dirección: C/ La Cerámica, Patio 4 Nave 40 y
Patio 5 Nave 62, 28038, Madrid
Teléfonos: 915 017 887/915 522 226
Fax: 912 976 527
E-mail: atencionalcliente@arc-racing.net
Página web: www.arc-racing.net



La reparación de llantas de aluminio es la principal área de negocio de ARC. Ellos abrieron este singular mercado en España.



ARC es uno de los mejores especialistas en barras antivuelco de España.

A muchos les extrañará que un fruto tan grande haya germinado en un barrio tan humilde como Vallecas. No, no se equivocan, todo son ventajas: "Es el único polígono industrial de todo el casco urbano de Madrid. Nos instalamos aquí por proximidad: el aeropuerto está a diez minutos, igual que las zonas de entregas. Sin embargo, debo reconocer que nuestra nave principal se nos ha quedado pequeña, por lo que hemos adquirido otra de 250 metros para dar continuidad a la empresa".

ARC se estructura en dos áreas de negocio esenciales: la preparación de vehículos, con especial acento en el área de la soldadura y en las protecciones y estructuras antivuelco, especialidad de la casa, y la reparación de llantas de aluminio. Y, sí, han imaginado bien, lo pequeño da más dinero, como

casi siempre en este país: "Arrancamos esta división porque no había especialista alguno en España, así que nos compramos un torno... Hoy trabajamos para la mayoría de compañías de seguros, aunque nuestro cliente más fuerte es la Mutua Madrileña. Ellos nos dieron el gran empujón". La montera de llantas a la entrada del segundo taller de ARC, el más pequeñito, habla por sí sola, pero por si esto no fuera suficiente, quédense con este dato: de las 30 personas que integran la plantilla del preparador madrileño, 25 (con el apoyo de cinco furgonetas de reparto) cubren específicamente esta área. En suma, llantas y preparación de vehículos acumularon, en 2007, una facturación total de 1.800.000 euros.

Aunque pueda parecer que ARC está muy volcada en las carreras, Cabrera y su equi-

po se decantan por el mercado del usuario de a pie: "El mundo de la competición está herido; a mí lo que me permite subsistir es el aventurero de carne y hueso. Recuerdo que hace tiempo me enseñaron un póster de Mitsubishi Portugal en el que aparecían los dos prototipos de competición y, detrás, 200 usuarios con sus 4x4 de serie o modificados. Un periodista me preguntó si lo que me interesaba era llegar al nivel de los dos coches en primer plano; y yo le respondí: '¡En absoluto!, yo donde quiero competir de verdad es en la segunda fila'. De las carreras no se vive. Sólo sirven como escaparate, para mantenerte ahí y para probar soluciones de cara al futuro".

FUTURO EN CLAVE WEB

El futuro de la empresa potenciará este apartado apoyándose en la web de la casa, www.arc-racing.net, que en apenas 2 años ha registrado 1.800.000 visitas a una media de 1.500 usuarios únicos diarios. "Estamos sembrando para, en el futuro, recoger nuestros frutos. La gente puede comprar on line, y siempre ofrecemos descuentos especiales a clubs y asociaciones. Esto es importante, porque si se te conoce y se habla bien de ti, tu fama pasará a más y más personas".

Para este año, Manuel Cabrera sólo piensa en aumentar el "escaparate" de ARC con Julián Vera: "Nuestro proyecto en el Campeonato de España de Rallys Todoterreno estaba planificado a 3 años, uno de entrada, el segundo, 2007, de consolidación y el tercero con el único objetivo de alzar el título. Tenemos coche (un Montero T2 de nueva factura), piloto, una ilusión terrible y creo que la infraestructura necesaria". Ténganles en cuenta; hablan en serio.✘



Manuel Cabrera da gran prioridad a los plazos de entrega, por complicado que parezca si echan un vistazo a la foto de la derecha...



El taller de preparaciones en breve crecerá con una nave vecina.

MIRACAR

Mucho más que amigos



ARC no sería lo que es sin Miracar, y viceversa. Esta asociación, que echó a andar por vía de la amistad, esconde una de las claves del éxito del preparador madrileño. Manuel Cabrera conoció a Ramón Lozano y Miguel García hace 5 años en una nave de Alcobendas. ¿Su nexo de unión? El piloto Miguel Prieto, uno de nuestros grandes nombres en el Dakar, que confió en ellos tres para preparar sus vehículos de competición. El resto lo resume Miguel García: "Somos especialistas en mecánica, electricidad y seguridad, así que nos comparamos muy bien con ARC—ellos se ocupan de suspensiones, refuerzos, protecciones y barras antivuelco—, aunque funcionamos como empresas separadas. Ellos nos traen trabajo y nosotros vamos con ellos en las carreras, así va nuestro acuerdo".

Miracar, establecida en el Polígono Industrial La Laguna de Fuenlabrada, factura 600.000 euros anuales, que absorbe mayormente de la preparación de vehículos de competición. "El porcentaje es de 70/30 a favor de los coches de carreras, aunque también tenemos una segunda área en expansión centrada en el vehículo de ocasión e importación, que va a cobrar mucha importancia en el futuro próximo de las carreras".

DATOS PRÁCTICOS

Inauguración: 2003
Dirección: C/ La Laguna, 20,
 Polígono Industrial La Laguna,
 28942, Fuenlabrada (Madrid)
Teléfono: 916 490 502
Fax: 916 490 503
E-mail: miracar@arrakis.es
Página web: www.miracar.es

M★ AUTOMOTIVE
magnum ESPECIALISTA EN JEEP

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA TODOS LOS JEEPS

WILLEYS - CJ - WRANGLER - CHEROKEE - GRAND CHEROKEE

Visita el Catálogo On Line en: www.magnum-automotive.com
 También disponible una versión impresa.



Silenciador: 98,00 €
 Catalizador: 210,00 €
 Pastillas de frenos: 35,00 €
 Faro Cherokee, Wrangler: 52,00 €

trail master
 by Maas

FABRICANTE EUROPEO
 DE AMORTIGUADORES
 Y KITS DE SUSPENSIÓN



JEEP WILLEYS
 CJ2-CJ3



Magnum Automotive - Port Ginesta, local 401 - 08860 Castelldefels (Barcelona)

De lunes a viernes, de 10h a 14h y de 16h a 20h • jeep@magnum-automotive.com

Tel: 93 636 63 22 • Fax: 93 636 62 12